

Пояснительная записка

к проекту решения Собрания депутатов Миасского городского округа

О внесении изменений в Решение Собрания депутатов Миасского городского округа от 26.04.2024 г. № 6 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа, о создании условий по предоставлению транспортных услуг населению в части предоставления права льготного проезда на автомобильном и наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Миасского городского округа» (далее – проект Решения)

Постоянное удорожание топлива (рост в 2024 году составил до 10% на разные виды топлива), запчастей (в среднем на 50%), сервисного обслуживания (согласно актуализированным данным Центральный банк России повысил прогноз по инфляции на 2024 год до 8–8,5%, в 2023 г. инфляция составила – 7,42 %), необходимость индексации зарплат водителей и технического персонала, уплаты налогов влечет за собой повышение тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом. Среди важных факторов — необходимость повышения заработной платы водителям, кадровый дефицит которых в настоящее время достиг своего максимума, что негативно отражается на качестве обслуживания пассажиров, а самое главное — на безопасность.

Предыдущее повышение стоимости проезда производилось в феврале 2023 года.

Стоимость проезда в городах Челябинской области на 2024 год		
Наименование	Наличные деньги	Безналичный расчет
Троицк	35	31
Златоуст	35	30
Сатка	30	30
Катав-Ивановск	30	30
Юрюзань	30	30
Кыштым	30	30
Челябинск	43	37

Стоимость проезда в городах, сопоставимых по численности населения

Наименование	Наличные деньги	Безналичный расчет
Сызрань	33	31
Златоуст	35	30
Волгодонск	37	35
Глазов	31	30
Новочеркасск	35	35
Южно-Сахалинск	32	30

Одной из задач данного решения также является выравнивание стоимости проезда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте, поскольку себестоимость поездки автобусами составляет 67,8 руб., троллейбусами – 70,6 руб. (без учета обновления подвижного состава, но с учетом капитальных вложений).

Длительное удержание стоимости проезда по наиболее низкой стоимости в области, а теперь и по всей Российской Федерации (среди городов аналогичных численности Миасского городского округа) привело к ухудшению ситуации в сфере транспортного обслуживания населения Миасского городского округа:

- невозможность обновления подвижного состава перевозчиками (с 2022 по 2024 год стоимость 1 автобуса выросла на 47% - с 7,3 до 10,8 млн. руб.);

- отсутствие возможности увеличения заработной платы водителям и техническому персоналу повлекло за собой отток кадров из отрасли в другие направления.

Анализ текущего положения и предлагаемые вносимым проектом Решения изменения в части разовых поездок:

Вид транспорта	Тарифы на перевозку пассажиров и багажа*				Стоимость льготного проезда	
	Разовый билет				Было	Стало
	Наличный расчет		Безналичный расчет (банковская карта или QR-код)			
	Было	Стало	Было	Стало		
Троллейбусы	20 руб.	30 руб.	19 руб.	25 руб.	13 руб.	15 руб.
Автобусы городского сообщения	25	30 руб.	23 руб.	25 руб.		
Автобусы пригородного сообщения	2,5 руб. за 1 км	3 руб. за 1 км	2,3 руб. за 1 км	2,5 руб. за 1 км		

Анализ текущего положения и предлагаемые изменения проектом Решения в части билетов длительного пользования

БЫЛО					СТАЛО			
Билет длительного пользования*					Вид транспорта	Тарифы на перевозку пассажиров и багажа*		
При пользовании транспортной картой						Транспортная карта		
						«Билет с пересадкой за 60 минут» ¹	Билет длительного пользования «Единый проездной билет» ²	
Тариф "Транспортная карта скидка на поездку по которой, зависит от остатка на карте после ее пополнения"	Тариф "Электронный проездной билет"	Тарифы "Онлайн пополняемой транспортной карты":			Троллейбусы	24 руб.	1200 руб.	
		скидка на поездку зависит от числа поездок	единый проездной билет	единый пересадочный билет на 60 минут				
до 499 руб. - 18 руб. 500-999 руб. - 17 руб. свыше 1000 - 16 руб.	950	0-9 поездок - 19 руб. 10-19 поездок - 18 руб. свыше 20 поездок - 17 руб.	1200	1. Оплата первой поездки производится в полном размере тарифа транспортного средства, на которое осуществлена посадка;	Автобусы городского сообщения	24 руб.	Тариф действует на городских троллейбусах, автобусах, а также на автобусах пригородного сообщения при перевозке пассажиров в границах города Миасса	

до 499 руб. - 22 руб. 500-999 руб. - 21 руб. свыше 1000 - 20 руб.	950	0-9 поездок - 23 руб. 10-19 поездок 22 руб. свыше 20 поездок - 21 руб.	2. Оплата последующей поездки производится со скидкой в размере 10 рублей от тарифа транспортного средства, на которое осуществлена пересадка	Автобусы пригородного сообщения	Тариф действует на автобусах пригородного сообщения при поездке в границах города Миасса
		Тариф действует на автобусах пригородного сообщения при перевозке пассажиров в городской черте			

¹ Дает право пассажиру произвести пересадку в течение 60 минут со скидкой 10 руб. в троллейбусах и муниципальных автобусах (городского и пригородного сообщения). Стоимость первой поездки устанавливается в размере тарифа для безналичного расчета в транспортном средстве, на которое осуществлена посадка, стоимость последующей поездки устанавливается со скидкой в размере 10 рублей от тарифа для безналичного расчета в транспортном средстве, на которое осуществлена пересадка.

² Дает право на неограниченное количество поездок пассажира в течение месяца на троллейбусах и муниципальных автобусах (городского сообщения и пригородного сообщения при движении в границах города Миасса).

Отказ от ранее действующих проездных с накопительной скидкой обусловлен их низкой эффективностью и непопулярностью среди жителей Округа. В настоящее время в обороте лишь 470 транспортных карт. Большинство из них (360 шт./77%) это карты старого образца, пополняются в системе город и «Челябинвестбанке». Если данные пользователи захотят использовать пересадочный тариф и приобретать 30-ти дневный проездной билет на эту же карту, ее нужно будет заменить (бесплатно) на новую карту «МойВоздух» с возможностью онлайн-пополнения.

Анализ увеличения стоимости проезда

Вид оплаты	Действующий тариф		Предлагаемая стоимость проезда (троллейбус и автобус)	Увеличение, %	
	троллейбус	автобус		троллейбус	автобус
наличный расчет	20	25	30	50%	20%
банковская карта	19	23	25	32%	9%
транспортная карта	19	23	24	26%	4%
льготная стоимость проезда	13	13	15	15%	15%

Для жителей, пользующихся транспортными картами, стоимость проезда станет самой выгодной - 24 руб., по банковской карте увеличение стоимости проезда составит от 9% по автобусным перевозкам до 32% по троллейбусным, а для разовой поездки за наличный проезд - на 20% и 50% соответственно. Это будет стимулировать людей переходить на приобретение транспортных карт.

Также преимуществом является то, что выручка перевозчиков станет более прозрачной, появится упорядоченный денежный поток, с которого в большем объеме будут платить налоги и зарплаты.

Прогноз выручки транспортных предприятий на 2025 год (тыс. руб.)

Троллейбус МУП до 30 руб. за наличную оплату/до 25 руб. за безналичную оплату			
Вид билетов	Объем выручки по итогам 2023	прогнозный объем выручки (с учетом нового тарифа за период с 01.03.2025 года по 01.03.2026 г.)	Рост выручки при условии оттока пассажиров на 30%
Разовые билеты	62 635,71	74 001,71	11 366,00
Автобус МУП УПП МГО до 30 за наличную оплату/до 25 за безналичную оплату			
Вид билетов	Объем выручки по итогам 2023	прогнозный объем выручки (с учетом нового тарифа за период с 01.03.2025 года по 01.03.2026 г.)	Рост выручки при условии оттока 5% пассажиров на маршрутах, где есть дублирование (где нет альтернативного транспорта, пригород и маршруты, где нет нерегулируемого тарифа не учитываются)
Разовые билеты	24 607,00	26 300,16	1 693,16
Автобус (городские маршруты) до 30 руб. за наличную оплату/до 25 руб. за безналичную оплату			
Вид билетов	Объем выручки по итогам 2023	прогнозный объем выручки (с учетом нового тарифа за период с 01.03.2025 года по 01.03.2026 г.)	Рост выручки при условии оттока пассажиров на 5%
Разовые билеты	12 158,63	13 725,00	1 566,37
Автобус (пригородные, садовые маршруты) до 3 руб. за км. за наличную оплату/до 2,5 руб. за км за безналичную оплату			
Вид билетов	Объем выручки по итогам 2023	прогнозный объем выручки (с учетом нового тарифа за период с 01.03.2025 года по 01.03.2026 г.)	Рост выручки при отсутствии оттока пассажиров на маршрутах (нет альтернативного транспорта на пригородном сообщении)
Разовые билеты	9 043,00	10 544,92	1 501,92

Принятие решения о повышении стоимости проезда позволит индексировать заработную плату работников транспортных предприятий, продолжить обновление подвижного состава общественного транспорта, а также поддерживать его в технически исправном состоянии, обеспечить выравнивание доходов и расходов перевозчиков.

Исполняющий обязанности
Заместителя Главы Округа
(по городскому хозяйству
и капитальному строительству)



Р.А. Комаров