

Пояснительная записка
к проекту решения Собрания депутатов Миасского городского округа
от 22.06.2018 г. №14

«О внесении изменений в Решение Собрания депутатов Миасского городского округа от 22.06.2018 г. №14 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа, о создании условий по предоставлению транспортных услуг населению в части предоставления права льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Миасского городского округа»

Настоящий проект решения вносит изменения в решение Собрания депутатов Миасского городского округа от 22.06.2018 г. №14 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа, о создании условий по предоставлению транспортных услуг населению в части предоставления права льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Миасского городского округа».

В сложившихся условиях подрядные организации обязаны осуществлять перевозки с применением регулируемых муниципалитетом тарифам, и обеспечить возможность воспользоваться правом льготного проезда инвалидам, пенсионерам и другим категориям льготников. Утвержденным Реестром муниципальных маршрутов установлено, что для решения этих задач с 6 час до 22 час на городских маршрутах будут работать 29 троллейбусов.

Официально уровень инфляции в годовом исчислении (последние 12 месяцев) составил 12,63%.

В других городах Челябинской области за указанный период повышались тарифы за проезд в общественном транспорте. Для сравнения, в таблице представлены тарифы, действующие в настоящее время в других городах области.

ГОРОД	АВТОБУС	ТРОЛЛЕЙБУС / ТРАМВАЙ	МАРШРУТНОЕ ТАКСИ
Г. ЗЛАТОУСТ	28 (наличный расчет) руб. 23 (безналичный расчет) руб.	28(наличный расчет) руб. 23 (безналичный расчет) руб.	28 руб.
Г. ТРОИЦК	30 (наличный расчет) руб. 27 (безналичный расчет) руб.	-----	30 руб.
Г.МАГНИТОГОР СК	30 РУБЛЕЙ*(с 01.01.2023 г.)	30 РУБЛЕЙ*(с 01.01.2023 г.)	25 руб.
Г.ЧЕЛЯБИНСК	30 (наличный расчет) руб. 26 (безналичный расчет) руб.	30 (наличный расчет) руб. 26 (безналичный расчет) руб.	28 руб.
Г. МИАСС	23 руб.	19 руб.	25 руб.
Г. МИАСС (планируемый к вводу)	25 (наличный расчет) руб. 23 (безналичный расчет) руб.	20 (наличный расчет) руб. 19 (безналичный расчет) руб.	-----

Настоящим решением предлагается:

- увеличить тариф за проезд при условии наличной оплаты в троллейбусах на 5,3% позволит повысить выручку перевозчиков. Также помимо удобства для граждан такой вариант расчета позволит отслеживать объективные данные за выпадающими расходами и количеством перевезенных пассажиров транспортным предприятием.

Сводная информация по изменению тарифов представлена в таблице.

	Действующий тариф	Планируемые изменения
перевозка пассажиров и провоз одного места багажа, разрешенного к провозу в городском сообщении	19 руб. 1 поездка (при наличной оплате проезда) 19 руб. 1 поездка (при безналичной оплате проезда)	20 руб. 1 поездка (при наличной оплате проезда) 19 руб. 1 поездка (при безналичной оплате проезда)

Учитывая, что новый размер тарифа не превысит стоимость проезда на маршрутах, работающих по нерегулируемому тарифу, оттока пассажира не предполагается.

Прогноз выручки транспортных предприятий
на 2023 год (тыс. руб.)

Вид билетов	Ожидаемый объем выручки по итогам 2022	прогнозный объем выручки (новый тариф с 01.02.2023 года)	Рост тарифа на 5,3% (20 руб. при оплате наличными средствами, и при условии сохранения пассажиропотока)
Троллейбус до 20 р. за безналичный расчет			
Разовые билеты	72 136,50	75 191,00	3 054,50

Таким образом, повышение тарифа за проезд позволит предприятию электротранспорта дополнительно получить доход в объеме 3,1 млн. руб.

Принятие решения позволит тем самым создать условия по экономической целесообразности участия транспортных организаций в проводимых аукционах на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Миасского городского округа, с конечной целью добиться наибольшей эффективности использования выделенных на транспорт бюджетных средств.

Заместитель Главы Округа
(по городскому хозяйству
и капитальному строительству)



О.В Карпов