

Сравнительная таблица  
изменений, предлагаемых для внесения в  
Правила благоустройства территории Миасского городского округа

№ п/п	Действующая редакция	Предлагаемая редакция
1.	<b>Подпункт 15 пункта 82 исключить:</b>	
	<p>82. Работы по благоустройству и содержанию осуществляют:</p> <p>15) на пересечениях железнодорожных переездов с проезжей частью дорог - организации, эксплуатирующие железнодорожные переезды;</p>	<p>В соответствии с пунктом 2 статьи 90 Земельного кодекса Российской Федерации порядок установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог определяется Правительством Российской Федерации.</p> <p>Порядок содержания и благоустройства железнодорожных путей, полосы отвода, территорий железнодорожных переездов регламентируется Правилами установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2006г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» (Далее по тексту – ППРФ от 12.10.2006г. № 611).</p>
2.	<b>В абзаце втором пункта 83 слова в скобках «подходы к вокзалам,» исключить:</b>	
	<p>83. Уборка городских территорий на магистралях и улицах с интенсивным движением транспорта проводится в ночное время с 23 часов до 7 часов, а в случае обстоятельств непреодолимой силы (чрезвычайные ситуации, стихийные бедствия) - круглосуточно.</p> <p>Уборка придомовых территорий, мест массового пребывания людей (подходы к вокзалам, территории рынков, торговые зоны и др.) производится в течение рабочего дня.</p>	<p>83. Уборка городских территорий на магистралях и улицах с интенсивным движением транспорта проводится в ночное время с 23 часов до 7 часов, а в случае обстоятельств непреодолимой силы (чрезвычайные ситуации, стихийные бедствия) - круглосуточно.</p> <p>Уборка придомовых территорий, мест массового пребывания людей (территории рынков, торговые зоны и др.) производится в течение рабочего дня.</p> <p>ППРФ от 12.10.2006г. № 611).</p> <p><i>*В зависимости от рода пути сообщения различают вокзалы железнодорожные, морские, речные, аэровокзалы, автобусные и комплексные, совмещающие несколько видов вокзалов. В силу наибольшей доступности железнодорожного транспорта и популярности именно этого вида, в обывденной речи под словом «вокзал» понимается чаще железнодорожный вокзал.</i></p>
3.	<b>Пункт 104 исключить:</b>	
	104. Требования к элементам	Условия эксплуатации

	<p>обустройства и к оборудованию железнодорожных переездов:</p> <p>1) ограничение видимости дорожных знаков и светофоров, вызванное каким-либо препятствием (зелеными насаждениями, средствами наружной рекламы или другими конструкциями), не допускается. Обрезку зеленых насаждений для обеспечения видимости осуществляют в течение одних суток на дорогах категорий IA - III и улицах групп А - Д, на остальных дорогах и улицах - в течение 3-х суток.</p> <p>2) временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения", установленные в местах проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту на всех категориях дорог и групп улиц, должны быть убраны, демонтированы или демаркированы в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, в местах проведения работ по содержанию - в течение одного часа.</p> <p>Допускается полностью закрывать лицевые поверхности знаков чехлами, которые должны скрывать их изображения и быть надежно закреплены.</p>	<p>железнодорожных переездов, которыми установлены требования к устройству, оборудованию, содержанию и ремонту железнодорожных переездов, участков автомобильных дорог, расположенных в границах железнодорожных переездов и на подходах к ним, содержатся в Условиях эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2015г. № 237.</p>
4.	<b>Пункт 112 исключить:</b>	
	<p>112. Шлагбаумы и системы сигнализации на железнодорожных переездах:</p> <p>1) Системы сигнализации на железнодорожных переездах не должны иметь неисправностей, влияющих на безопасность проезда транспортных средств с разрешенной скоростью, а также на их зрительное и слуховое восприятие. Устранение неисправностей осуществляется в установленном порядке.</p> <p>2) Восстановление или замену неисправных или отсутствующих шлагбаумов железнодорожных переездов и</p>	<p>Условия эксплуатации железнодорожных переездов, которыми установлены требования к устройству, оборудованию, содержанию и ремонту железнодорожных переездов, участков автомобильных дорог, расположенных в границах железнодорожных переездов и на подходах к ним, содержатся в Условиях эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2015г. № 237.</p>

	заграждений дорожных по ГОСТ 33151-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения" следует осуществлять в течение суток.	
5.	<b>Пункт 114 исключить:</b>	
	114. На нерегулируемых железнодорожных переездах водителям транспортных средств, находящихся на удалении не более 50 м от ближнего рельса, должна быть обеспечена видимость приближающегося с любой стороны поезда в соответствии с нормами обеспечения видимости поезда, приближающегося к железнодорожному переезду, указанными в приложении 22.	Разделом 2 Положения о порядке использования земель федерального железнодорожного транспорта в пределах полосы отвода железных дорог, утвержденного приказом Министерства путей сообщения от 15.05.1999г. № 26Ц, предусмотрены требования, предъявляемые к содержанию полосы отвода для обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом, безопасности населения, нормальной эксплуатации инженерных сооружений и других объектов федерального железнодорожного транспорта.
6.	<b>В абзаце первом пункта 166.3 первое предложение изложить в следующей редакции:</b>	
	166.3. На вокзалах (автовокзалах), рынках, в парках, садах, зонах отдыха, учреждениях образования, здравоохранения и других местах массового посещения населением, на улицах, у подъездов многоквартирных домов, на остановках городского пассажирского транспорта, у входов в торговые объекты устанавливаются урны.	166.3. На автовокзалах, рынках, в парках, садах, зонах отдыха, учреждениях образования, здравоохранения и других местах массового посещения населением, на улицах, у подъездов многоквартирных домов, на остановках городского пассажирского транспорта, у входов в торговые объекты устанавливаются урны.  <i>*В зависимости от рода пути сообщения различают вокзалы железнодорожные, морские, речные, аэровокзалы, автобусные и комплексные, совмещающие несколько видов вокзалов. В силу наибольшей доступности железнодорожного транспорта и популярности именно этого вида, в обыденной речи под словом «вокзал» понимается чаще железнодорожный вокзал.</i>
7.	<b>Приложение 22 к Правилам благоустройства территории Миасского городского округа исключить.</b>	