

Сравнительная таблица
изменений, предлагаемых для внесения в

Решение Собрании депутатов Миасского городского округа от 30.09.2021 г. № 23
«Об утверждении Положения «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории
Миасского городского округа»

№ п/п	Действующая редакция	Предлагаемая редакция
1.	Пункт 36 изложить в следующей редакции:	
	<p>36.Решения и действия (бездействие) должностных лиц, осуществляющих муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, могут быть обжалованы в административном и судебном порядке, установленном законодательством Российской Федерации.</p> <p>Контролируемые лица, права и законные интересы которых, по их мнению, были непосредственно нарушены в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, имеют право на досудебное обжалование:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) решений о проведении контрольных мероприятий; 2) актов контрольных (надзорных) мероприятий, предписаний об устранении выявленных нарушений; 3) действий (бездействия) должностных лиц, уполномоченных осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в рамках контрольных (надзорных) мероприятий. <p>Жалоба подается контролируемым лицом в орган муниципального контроля, в том числе в электронном виде с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг.</p> <p>Жалоба на решение органа муниципального контроля, действия (бездействие) его должностных лиц может быть подана в течение тридцати календарных дней со дня, когда контролируемое лицо узнало или должно</p>	<p>36.Решения и действия (бездействие) должностных лиц, осуществляющих муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, могут быть обжалованы в судебном порядке, установленном законодательством Российской Федерации.</p> <p>Досудебный порядок обжалования действий (бездействия) должностных лиц, осуществляющих муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, не применяется.</p>

	<p>было узнать о нарушении своих прав.</p> <p>Жалоба на предписание органа муниципального контроля может быть подана в течение десяти рабочих дней с момента получения контролируемым лицом предписания.</p> <p>В случае пропуска по уважительной причине срока подачи жалобы этот срок по ходатайству лица, подающего жалобу, может быть восстановлен должностным лицом, уполномоченным на рассмотрение жалобы.</p> <p>Лицо, подавшее жалобу, до принятия решения по жалобе может отозвать ее полностью или частично. При этом повторное направление жалобы по тем же основаниям не допускается.</p> <p>Жалоба на решение органа муниципального контроля, действия (бездействие) его должностных лиц рассматривается Главой Миасского городского округа, Заместителем Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству) в срок, не превышающий двадцать календарных дней со дня ее регистрации. В случае если для ее рассмотрения требуется получение сведений, имеющихся в распоряжении иных органов, срок рассмотрения жалобы может быть продлен на десять календарных дней.</p>										
2.	Пункт 39 изложить в следующей редакции:										
	<p>39.Ключевыми показателями муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве являются:</p> <p>- причинение вреда (ущерба) жизни человека вследствие несоблюдения требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования, а также требований к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (число погибших в ДТП при движении по принятому в эксплуатацию примыканию, а так же в следствии некачественного ремонта, и содержания автомобильных дорог общего пользования (рассчитывается в процентном</p>	<p>39.Ключевыми показателями муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и их целевыми значениями являются:</p> <table border="1" data-bbox="938 1518 1517 1937"> <thead> <tr> <th data-bbox="938 1518 1034 1664">Номер п/п</th> <th data-bbox="1034 1518 1377 1664">Название ключевых показателей муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</th> <th data-bbox="1377 1518 1517 1664">Целевые значения ключевых показателей в %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="938 1664 1034 1742">1</td> <td data-bbox="1034 1664 1377 1742">Доля устраненных нарушений из числа выявленных нарушений обязательных требований</td> <td data-bbox="1377 1664 1517 1742">Не менее 50%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="938 1742 1034 1937">2</td> <td data-bbox="1034 1742 1377 1937">Доля решений, принятых по результатам контрольных мероприятий, отмененных контрольным органом и (или) судом, от общего количества решений, принятых по результатам контрольных мероприятий</td> <td data-bbox="1377 1742 1517 1937">Не более 10%</td> </tr> </tbody> </table>	Номер п/п	Название ключевых показателей муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Целевые значения ключевых показателей в %	1	Доля устраненных нарушений из числа выявленных нарушений обязательных требований	Не менее 50%	2	Доля решений, принятых по результатам контрольных мероприятий, отмененных контрольным органом и (или) судом, от общего количества решений, принятых по результатам контрольных мероприятий	Не более 10%
Номер п/п	Название ключевых показателей муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Целевые значения ключевых показателей в %									
1	Доля устраненных нарушений из числа выявленных нарушений обязательных требований	Не менее 50%									
2	Доля решений, принятых по результатам контрольных мероприятий, отмененных контрольным органом и (или) судом, от общего количества решений, принятых по результатам контрольных мероприятий	Не более 10%									

	<p>соотношении на 10 000 населения);</p> <ul style="list-style-type: none"> - материальный ущерб, причиненный гражданам при осуществлении деятельности на автомобильных дорогах местного значения (рассчитывается в процентном соотношении на 10 000 населения); - материальный ущерб, причиненный гражданам вследствие несоблюдения требований технических условий по размещению объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций и других объектов в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог; - причинение вреда (ущерба) жизни граждан при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам (рассчитывается в процентном соотношении на 10 000 населения); - причинение вреда (ущерба) здоровью граждан при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам (рассчитывается в процентном соотношении на 10 000 населения). 	
3.	Пункт 41 исключить:	
	<p>41. Целевые (индикативные) значения показателей ежегодно утверждаются представительным органом муниципального образования и размещаются в сети Интернет на официальном сайте органа муниципального контроля. Отчет о достижении целевых (индикативных) значений показателей результативности и эффективности размещается ежегодно на сайте органа муниципального контроля в срок до 1 марта года, следующего за отчетным.</p>	<p><i>(Целевые значения ключевых показателей прописаны в п. 39 Положения).</i></p>
4.	<p>Приложение 2 к Положению «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Миасского городского округа» изложить в новой редакции согласно Приложению к настоящему Решению.</p>	