

Пояснительная записка
к проекту решения Собрания депутатов Миасского городского округа
от 03.08.2018 г. №3

«О внесении изменений в Решение Собрания депутатов Миасского городского округа от 03.08.2018 г. №3 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа, о создании условий по предоставлению транспортных услуг населению в части предоставления права льготного проезда на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Миасского городского округа»

Настоящий проект решения вносит изменения в решение Собрания депутатов Миасского городского округа № 3 от 03.08.2018 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа, о создании условий по предоставлению транспортных услуг населению в части предоставления права льготного проезда на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Миасского городского округа».

Объем муниципального заказа на осуществление пассажирских перевозок автобусами по муниципальным маршрутам сформирован исходя из необходимости обеспечить транспортную связь жителей сел и поселков с административным центром округа. При этом подрядчик обязан осуществлять перевозки с применением регулируемых муниципалитетом тарифам, и обеспечить возможность воспользоваться правом льготного проезда инвалидам, пенсионерам и другим категориям льготников. Утвержденным Реестром муниципальных маршрутов установлено, что для решения этих задач с 6 час до 22 час на городских маршрутах будут работать ежедневно 11 автобусов, на пригородных маршрутах 16 автобусов, и в летний сезон дополнительно 14 автобусов по садовым маршрутам.

Официально уровень инфляции по Челябинской области за период с 2016 по 2020 год составил: 4,27 % за 2018 год, 3,05% за 2019 год, 4,91 % за 2020 год, 6,49 %, октябрь 2021 г. то есть, цены за этот период выросли в среднем на 18,72%.

В других городах Челябинской области за период с 2018 года неоднократно повышались тарифы за проезд в общественном транспорте. Для сравнения, в таблице представлены тарифы, действующие в настоящее время в других городах области.

ГОРОД	АВТОБУС	МАРШРУТНОЕ ТАКСИ	ТРОЛЛЕЙБУС / ТРАМВАЙ
Г. ЗЛАТОУСТ	25 (наличный расчет) 23 (безналичный расчет) РУБЛЯ	25 РУБЛЕЙ	25(наличный расчет) 23 (безналичный расчет) РУБЛЯ
Г.САТКА	25 РУБЛЕЙ (2,20 руб./км в пригородном сообщении)	25 РУБЛЕЙ	-----
Г.МАГНИТОГОРСК	20 РУБЛЕЙ	25 РУБЛЕЙ	20 РУБЛЕЙ
Г.ЧЕЛЯБИНСК	23 РУБЛЯ	25/28 РУБЛЕЙ	23 РУБЛЯ

Настоящим решением предлагается:

- 1) увеличить тариф за проезд в автобусах на 28%;
- 2) повысить стоимость проезда льготной категории граждан с 10 до 13 рублей;
- 3) увеличить стоимость электронного проездного билета для граждан и организаций без ограничения поездок на 1 календарный месяц и выбором 1 вида транспорта до 950 рублей.

Сводная информация по изменению тарифов представлена в таблице.

	Действующий тариф	Планируемые изменения
перевозка пассажиров и провоз одного места багажа, разрешенного к провозу в городском сообщении	18 руб.	23 руб. 1 поездка (при наличной оплате проезда) 23 руб. 1 поездка (при безналичной оплате проезда)
перевозка пассажиров и провоз одного места багажа, разрешенного к провозу в пригородном сообщении	1,80 рублей за 1 пассажиро-километр, но не менее 18 рублей за 1 поездку	2,30 рублей за 1 пассажиро-километр, но не менее 23 рублей за 1 поездку (при наличной оплате проезда) 2,30 рублей за 1 пассажиро-километр, но не менее 23 рублей за 1 поездку (при безналичной оплате проезда)
Транспортная карта (ТК) при остатке на ТК после пополнения до 499 руб.	17 руб. 1 поездка	22 руб. 1 поездка
- от 500 руб. до 999 руб.	16 руб. 1 поездка	21 руб. 1 поездка
- от 1000 руб.	15 руб. 1 поездка	20 руб. 1 поездка
Электронный проездной билет	750 руб./мес.	950 руб./мес.
Онлайн пополняемая транспортная		
- до 10 поездок (включительно)	18 руб. 1 поездка	23 руб. 1 поездка
- от 11 до 20 поездок	17 руб. 1 поездка	22 руб. 1 поездка
- свыше 20 поездок	16 руб. 1 поездка	21 руб. 1 поездка
Льготная стоимость одной поездки по социальной карте	10 руб. 1 поездка	13 руб. 1 поездка

Согласно данным об изменении пассажиропотока при предыдущих повышениях тарифа, отток пассажиров будет только на городских маршрутах незначительным и может составить порядка 10%, учитывая недавнее повышение стоимости проезда в маршрутных такси.

Прогноз выручки транспортных предприятий при условиях сохранения пассажиропотока на уровне 2019 года при сохранении действующего тарифа, 90% от пассажиропотока 2019 года при условии увеличения тарифа с 01.01.2022 года, представлен в таблице.

Прогноз выручки транспортных предприятий
на 2022 год (тыс. руб.)

Вид билетов	Действующий тариф	Новый тариф (с 01.01.2022 года)	Увеличение выручки
Автобус (городские маршруты) до 23 р.			
Разовые билеты	9 555,15	11 613,25	2 058,10
Автобус (пригородные, садовые маршруты) до 2,30 за км			
Разовые билеты	16 873,80	21 560,97	4 687,17
ИТОГО	26 428,95	33 174,22	6 745,27

Таким образом, повышение тарифа за проезд позволит предприятиям автотранспорта и электротранспорта дополнительно получить доход в объеме 6,75 млн. руб.

Принятие решения позволит повысить доходы перевозчиков, тем самым создать условия по экономической целесообразности участия транспортных организаций в проводимых аукционах на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Миасского городского округа, с конечной целью добиться наибольшей эффективности использования выделенных на транспорт бюджетных средств.

Заместитель Главы Округа
(по городскому хозяйству
и капитальному строительству)

О.В Карпов